

## АНОТАЦІЯ освітнього компонента

### «Сучасні стратегії ремонту транспортних систем та засобів»

1. Метою вивчення освітнього компонента (ОК) є засвоєння аспірантами системи професійних знань та вмінь з сучасних стратегій, які використовуються при розробці та впровадженні технологічних процесів механіко-монтажних, складальних, ремонтних та відновлювальних робіт при побудові та монтажу елементів енергетичних установок транспорту в умовах діючого виробництва та під час експлуатації.

Взаємозв'язок з іншими ОК навчального плану: «Методи діагностики, контролю надійності транспортних систем та засобів», «Інформаційні технології в науковій діяльності», «Логістика на водному транспорті», «Відновлення технічного стану транспортних засобів».

2. У результаті засвоєння ОК аспіранти повинні мати основні знання, вміння, навички:

**Знання:** способи виготовлення основних деталей суднового енергетичного та механічного устаткування; сучасні методи монтажу головних і допоміжних механізмів, а також обладнання і пристрої для реалізації цих методів; сучасні технології ремонту елементів енергетичних установок на судновому транспорті; особливості пошуку, накопичення та обробки наукової інформації; методи проведення теоретичних та експериментальних досліджень.

**Вміння:** підбирати і опрацьовувати науково-технічну інформацію у галузі ремонту елементів енергетичних установок на судновому транспорті для складання оглядів, звітів та наукових публікацій (навички пошуку інформації); розробити сучасні технологічні процеси або регламенти ремонту суднових головних та допоміжних механізмів і устаткування із застосуванням сучасних досягнень науки і техніки.

**Навички:** самостійна робота з державними стандартами, навчальною, навчально-методичною і іншою технічною літературою; застосовувати нові сучасні технології ремонту засобів транспорту, передбачати наслідки поведінки нових матеріалів функціонального призначення за певних умов у процесі експлуатації.

3. Набуті знання, вміння і навички знадобляться аспірантам при виконанні наукових досліджень згідно тематики дисертаційного дослідження і їх аналізі.

4. Зміст ОК – «Сучасні стратегії ремонту транспортних систем та засобів»:

Тема 1. Цикл побудови корпусу суден і монтажу головних і допоміжних механізмів; Тема 2. Стратегічний підхід до монтажу та ремонту елементів пропульсивного комплексу; Тема 3. Стратегічний підхід до монтажу та ремонту головних і допоміжних механізмів; Тема 4. Особливості сучасних технологій монтажу головних і допоміжних механізмів, що центруються; Тема 5. Особливості сучасних технологій монтажу редукторів та допоміжних двигунів; Тема 6. Сучасні технологічні процеси ремонту дизельних двигунів; Тема 7. Особливості сучасних технологій базування і монтажу допоміжних механізмів транспорту; Тема 8. Особливості сучасних технологій монтажу суднових парогенераторів; Тема 9. Особливості сучасних технологій

виготовлення і монтажу металевих трубопроводів для систем транспорту;  
Тема 10. Сучасні технологічні процеси випробування механізмів транспорту після проведення механіко-монтажних та ремонтних робіт.

## 5. Література

### Основна:

1. Сторожев, В.П. Технологія судноремонту. К.: Видавництво Олді+, 2025. 552 с. ISBN: 978-966-8447-61-7
2. Щедролосєв О.В., Яглицький Ю.К., Терлич С.В., Кириченко К.В. Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни "Сучасні методи дефектації та ремонт корпусних конструкцій і технічних засобів суден". Миколаїв : НУК, 2018. 44 с.
3. Сторожев В.П. Механические передачи: підручник. К: Алерта, 2005. 783с.
4. Денисов В.Г. Методы и средства технического дисаностирования судовых энергетических установок: Монография. Одесса: Фенікс, 2008 304с.
5. Чумак М.Г. Матеріали та технологія машинобудування. К.: Либідь, 2000. 368 с.
6. Геворкян Е.С., Семченко Г.Д., Тимофєєва Л.А., Нерубацький В.П. Нові матеріали та технології їх отримання: Підручник. Харків: "Діса плюс", 2015. 344 с.

### Допоміжна:

1. Сапронов О.О., Букетов А.В., Лещенко О.В., Сапронова А.В. Нановуглецевовмісні епоксикомпозити для збільшення ресурсу роботи деталей водного транспорту: монографія. Херсон : ХДМА. 2022. 132 с.
2. Sapronov O., Maruschak P., Sotsenko V., Buketova N., Bertem A., Sapronova A., Prentkovskis O. Development and Use of New Polymer Adhesives for the Restoration of Marine Equipment Units. Journal of Marine Science and Engineering. 2020, 8(7), 527.
3. Букетов А.В., Сапронов О.О., Браїло М.В., Букетова Н.М., Dulebová L., Алексенко В.Л., Яцюк В.М. Відновлення засобів транспорту фулереновмісними епоксикомпозитами: монографія. Херсон: ХДМА. 2018. 164 с.
4. Букетов А.В., Сметанкін С.О., Чернявська Т.В., Браїло М.В., Сапронов О.О., Соценко В.В., Соценко К.Ю., Кулінич В.Г., Якущенко С.В., Яцюк В.М. Метод підвищення ресурсу роботи устаткування річкового та морського транспорту за рахунок використання модифікованих захисних антикорозійних покриттів: монографія. Херсон : ХДМА. 2021. 126 с.
5. Хмелевская В.Б. Основы технологии восстановления деталей дизелей методом газотермического напыления: дис. д-ра техн. наук. СПб: СПГУВК. 1996. 334 с.
6. Сапронов О.О., Шарко О.В., Круглий Д.Г., Клевцов К.М., Аппазов Е.С. Композитні матеріали для відновлення пошкоджень транспортних засобів. Наукові нотатки. 2019. Випуск 66. С. 293-298.
7. Браїло М.В., Кобельник О.С., Сапронов О.О., Аппазов Е.С., Dulebova L. Епокси-поліефірні композити з підвищеними експлуатаційними характеристиками для ремонту елементів судових технічних засобів. Науковий вісник ХДМА, 2019. №1(20). С. 134-141.

**Інтернет-джерела:**

1. [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com) - Caterpillar Inc.
2. [www.diesel.org](http://www.diesel.org) - Association of Diesel Specialists (ADS).
3. [http://www.deutz.com/live\\_deutz\\_products/html/display:index.de.html](http://www.deutz.com/live_deutz_products/html/display:index.de.html) .
4. <http://www.yanmaritaly.it> – YANMAR group.
5. [www.mandiselturbo.com](http://www.mandiselturbo.com) MAN B&W Diesel.
6. [www.mhi.co.jp](http://www.mhi.co.jp) – Mitsubishi Heavy Industries.
7. [www.wartsila.com](http://www.wartsila.com) - Wärtsilä.